

NORGE GT8V



[www.motoguzzi.it](http://www.motoguzzi.it)



Il Motore della tua Strada



# Saper viaggiare è godersi il viaggio

Viaggiare in pieno comfort significa dare più spazio alle cose che ci circondano, alla luce di un tramonto o alle ombre che si allungano sulla strada.

La nuova Norge GT8V è stata pensata per offrire la massima protezione, capacità di carico e comfort, per pilota e passeggero.

Il cupolino è stato riprogettato ed è dotato di parabrezza regolabile elettronicamente anche durante la marcia.

Completano le dotazioni dedicate al comfort la nuova sella e il manubrio su supporti antivibranti.

Potenza e coppia quando servono, anche ai bassi regimi.

Impianto frenante sovradimensionato e perfettamente bilanciato dotato di serie di ABS di ultima generazione.

Norge GT8V, scopri un nuovo modo di vivere la strada!



Ogni strada è una buona strada





## Coinvolgere tutti i sensi: lasciarsi cullare dalle emozioni

Il vanto di possedere Moto Guzzi: design accattivante, equilibrio perfetto delle forme e cura in ogni dettaglio. Un piacere per gli occhi, da guardare e riguardare. L'emozione di guidare una moto appassionante, con un feeling di guida sincero ed entusiasmante in qualunque situazione.

La certezza di sentirsi parte di una storia fatta di stile, suoni, passione. Vederla, guidarla, possederla ti emozionerà.







Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151cc
Potenza max	75 Kw (102 CV) a 7.000 giri/min.
Coppia max	104 Nm a 5500 giri/minuto
Impianto di scarico	in acciaio inox, con compensatore centrale catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda (Euro 3).
Cambio	a 6 marce
Trasmissione finale	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile nel precarico molla
Sospensione posteriore	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti - abs
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli - abs
Pneumatici	120/70 ZR17" (ant.) - 180/55 ZR17" (post.)
Lunghezza	2.195 mm
Larghezza	870 mm
Altezza	1.125 mm
Altezza sella	810 mm
Peso in ordine di marcia*	255 kg
Capacità serbatoio	23 litri (riserva 4 litri)



**BAULETTO 48LT**

Il nuovo bauletto da 48 litri può contenere 2 caschi, ha coperchio in tinta carrozzeria, schienalino passeggero coordinato con la sella, rifrangenti ed è dotato di specifica piastra portabauletto e di staffe portapacchi in acciaio ad alta resistenza. Non richiede quindi l'acquisto del portapacchi



**BORSA SERBATOIO**

Borsa da serbatoio in Nylon e PVC di circa 15 litri di volume. Ha inserti riflettenti e una cuffia anti-pioggia per assicurare la protezione dall'acqua anche nelle peggiori condizioni climatiche. La sua maniglia anatomica permette di sganciarla dalla moto e trasportarla comodamente, mentre la tasca superiore portacartina la rende un accessorio indispensabile per il turismo.




**BORSA SELLA**

In Nylon e Pvc, ha un volume variabile da 15 a 25 litri circa, 2 tasche portaoggetti e finiture coordinate con la borsa da serbatoio. Si fissa tramite 2 cinghie regolabili a sgancio rapido direttamente sulla sella, e una volta asportata la pratica maniglia anatomica consente di trasportarla comodamente, lasciando in sede le cinghie di fissaggio.




**TELO COPRIVEICOLO**

Telo coprimoto dedicato, realizzato in tessuto antigraffio rosso, con logo Norge in nero su entrambi i lati.

Argento 

Nero Metallizzato 

Bianco Diamante 

\* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

Scopri tutta la gamma accessori su [www.motoguzzi.it](http://www.motoguzzi.it)



è di proprietà di



PIAGGIO & C.s.p.a.



Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su [www.motoguzzi.it](http://www.motoguzzi.it). L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.